Bac Général HGGSP + LLCER (Histoire-géographie, géopolitique et sciences politiques et Langues, littératures et cultures étrangères et régionales)

SUJET D'EXAMEN (SESSION OFFICIELLE)

Histoire-géographie, géopolitique et sciences politiques - Session 2021

Sujet de l'examen national tel que publié pour la session indiquée. Source : sujets nationaux publiés par le ministère chargé de l'examen et les services académiques. Document mis à disposition par FormaV pour la révision.

Toutes les annales et leurs corrigés : https://bac-hggsp-llcer.fr/annales-sujets-et-corriges

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

ÉPREUVE D'ENSEIGNEMENT DE SPÉCIALITÉ

SESSION 2021

HISTOIRE-GÉOGRAPHIE, GÉOPOLITIQUE et SCIENCES POLITIQUES

Mardi 08 juin 2021

Durée de l'épreuve : **4 heures**

L'usage de la calculatrice et du dictionnaire n'est pas autorisé.

Dès que ce sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.
Ce sujet comporte 6 pages numérotées de 1/6 à 6/6.

Répartition des points

Dissertation	10 points
Étude critique	10 points

Le candidat traitera un sujet de dissertation au choix parmi les sujets 1 et 2 ET une étude critique de document(s) au choix parmi les études 1 et 2.

Il précisera sur la copie les numéros de sujets choisis pour la dissertation et l'étude critique de document(s).

Dissertation 1

Pourquoi la paix est-elle difficile à établir au Moyen-Orient depuis 1948 ?

Dissertation 2

Le patrimoine français : quels enjeux économiques et diplomatiques ?

Le candidat traitera une étude critique de document(s) au choix parmi les études 1 et 2.

Étude critique de document(s) 1 : Les États et l'enjeu de la connaissance

En analysant les documents, en les confrontant et en vous appuyant sur vos connaissances, montrez pourquoi et comment les États font de la connaissance un enjeu géopolitique et économique.

Document 1

L'ambassadeur des États-Unis montre les photos des sites de lancement de missiles à Cuba prises par un avion espion, au conseil de sécurité de l'ONU le 25 octobre 1962.



Source : UN photo/MH

Document 2

Le 31 janvier 2012, le gouvernement indien avait annoncé l'entrée en négociation pour l'achat de 126 Rafale, 18 livrés par la France et 108 fabriqués en Inde. Un accord intergouvernemental a permis l'acquisition par l'Inde de 36 avions de combat Rafale, évaluée à 7,8 milliards d'euros (en incluant logistique et armement). Conclu en septembre 2016, il ouvre la voie à une coopération technologique et industrielle de très haut niveau et sans précédent.

Ce contrat conclu après la mise en place de la politique du « *Make in India*[1] » devait comprendre des *offsets* (compensations industrielles) estimées à 3,9 milliards d'euros, visant à faire émerger une filière aéronautique privée indienne. Pour mettre en œuvre une partie de ces *offsets* (compensations industrielles), Dassault Aviation a décidé de créer un partenariat avec le groupe Reliance qu'il a librement choisi. Cette alliance Dassault - Reliance Aerospace Ltd (DRAL) a été créée le 10 février 2017. Des partenariats ont également été signés avec d'autres entreprises indiennes telles que BTSL, DEFSYS, Kinetic, Mahindra, Maini, SAMTEL...

À Nagpur, sont installés les hangars d'assemblage et de fabrication des pièces de Falcon 2000. Le but est de fabriquer des pièces et de réaliser l'assemblage final du Falcon 2000 en Inde. L'usine DRAL de Nagpur, dont la première pierre a été posée le 27 octobre 2017, fabrique désormais des pièces de Falcon 2000 et produira, dans un second temps, des pièces de Rafale. Une première équipe de managers indiens a été initiée aux méthodes de production mises en œuvre dans l'usine Dassault Aviation de Biarritz pendant six mois. Les Indiens ont également reçu, en France, une formation intensive aux procédés de fabrication.

Les premiers agréments, y compris européens, pour obtenir les certifications nécessaires à la mise en œuvre du « *Make in India* », ont été délivrés en 2019. De fait, les pièces des avions civils peuvent désormais être fabriquées en Inde. Il est prévu que 30 % des *offsets* (compensations industrielles) soient réalisés à travers l'organisation publique indienne de recherche et développement du secteur de la défense, tandis que 28 % seront menés par Dassault Aviation lui-même et 21 % par les groupes français Thales et Safran qui construisent le Rafale. […]

Les pilotes indiens ont été formés sur la base aérienne de Mérignac depuis avril 2019. La livraison du premier Rafale à l'Inde a eu lieu le 8 octobre 2019, à Mérignac.

Source : d'après le rapport publié sur le site Internet du Sénat, le 1er juillet 2020. Consulté le 19 octobre 2020

[1] *Make in India* : produire en Inde

Étude critique de document(s) 2 : Les représentations de l'environnement

En analysant les documents, en les confrontant et en utilisant vos connaissances, étudiez les différentes représentations de l'environnement et les actions menées à différentes échelles.

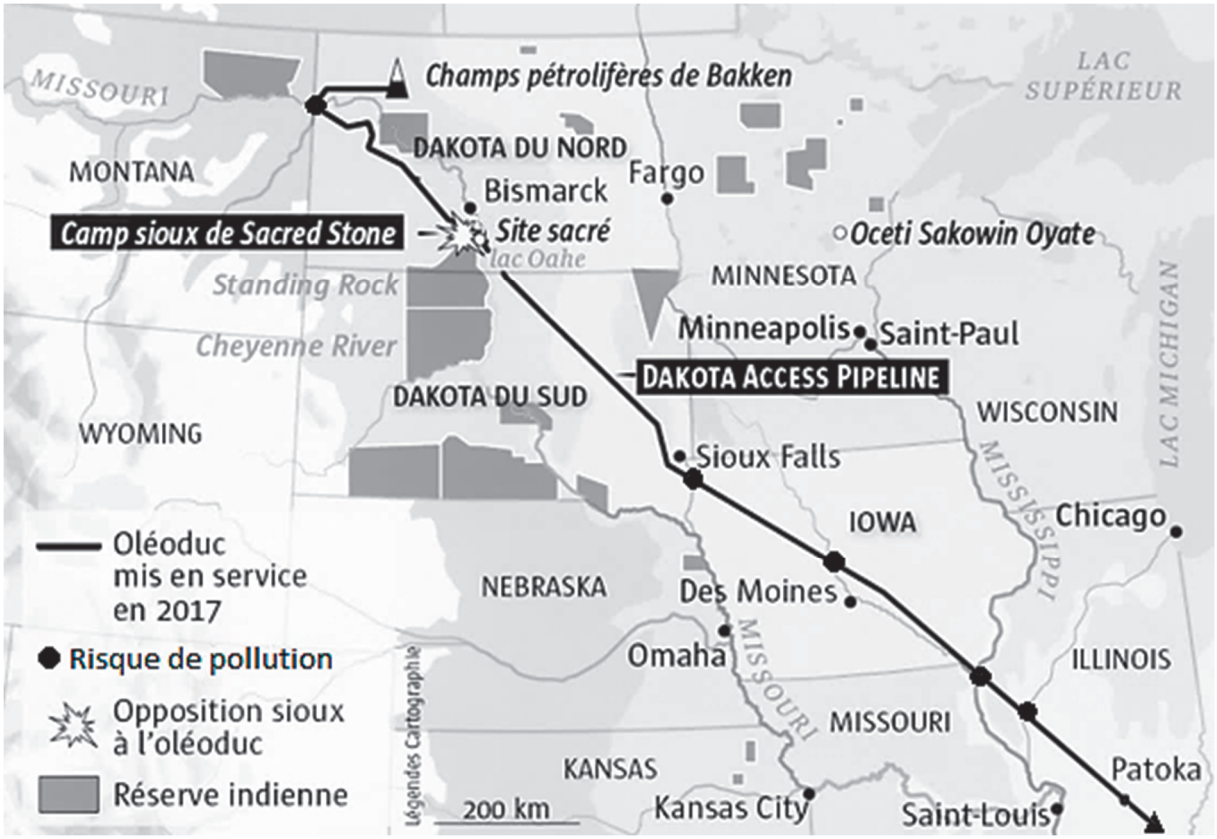
Document 1

Le 12 octobre 2007, l'ancien vice-président américain Al Gore et le Giec (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat) ont obtenu le prix Nobel de la paix 2007. Le prix leur est conjointement décerné pour « leurs efforts de collecte et de diffusion des connaissances sur les changements climatiques provoqués par l'homme et pour avoir posé les fondements pour les mesures nécessaires à la lutte contre ces changements ». « Al Gore est probablement l'individu qui a fait le plus pour que l'on comprenne mieux à travers le monde les mesures qui doivent être adoptées », a ajouté l'institution.
Ancien vice-président de Bill Clinton et candidat démocrate malheureux à la Maison Blanche en 2000, Al Gore a attiré l'attention de l'opinion publique en 2006 avec son livre et documentaire *Une vérité qui dérange,* qui tire la sonnette d'alarme face au réchauffement de la planète. Primé aux Oscars, le film de 96 minutes a contribué à vulgariser un sujet complexe et à sensibiliser l'opinion publique à la menace climatique.
Réalisant un véritable travail de fourmi, le Groupe intergouvernemental d'experts sur l'évolution du climat (Giec) expertise et compile les recherches effectuées par des milliers de scientifiques à travers le monde. Pour le Comité Nobel, ces rapports « ont créé un consensus plus largement informé sur le lien entre l'activité humaine et le réchauffement climatique. Plusieurs milliers de scientifiques et de responsables de plus d'une centaine de pays ont collaboré pour parvenir à une plus grande certitude sur l'échelle du réchauffement ».
Ses rapports, résultats de délicates tractations entre délégations des différents États, fournissent un solide socle de connaissances aux décideurs politiques. Parmi ses principales conclusions, le Giec prédit une hausse de 1,8 à 4°C de la température moyenne planétaire d'ici 2100, un réchauffement dont l'origine « très probable » est liée à l'activité humaine.
Limiter cette hausse à 2°C aurait un coût « relativement modéré », selon les chercheurs, soit une baisse de 0,12% du taux de croissance du PIB à partir de 2030.

Source : dossier d'information sur le développement durable, sur le site Internet de l'Assemblée nationale française. Consulté le 6 août 2020

Document 2

Le 6 juillet 2020 un tribunal américain a ordonné la fermeture temporaire du Dakota Access Pipeline *(oléoduc de Dakota Access) dont le tracé est contesté. Il est construit par une filiale d'une entreprise de l'industrie pétrolière.*



Source : Thomas Grillot, « Sioux, la lutte continue », *L'Histoire*, février 2020